

威海临港区

江苏中路（福州路-省道 202）路面改造工程

施工图设计

第二册(共二册)



晟远工程设计集团有限公司

SHENGYUAN ENGINEERING DESIGN GROUP CO., LTD.

二零二五年

威海临港区

江苏中路（福州路-省道 202）路面改造工程

施工图设计

第二册(共二册)

勘察设计单位：晟远工程设计集团有限公司

勘察设计证书：A137035497

项目负责人：

项目技术负责人：

设计单位负责人：

编制日期：二〇二五年

目 录

序号	图号	图 表 名 称	页号	备注
1	S-SM	交通工程设计说明	1	
2	S-JTPM	交通设施平面布置图	2-17	
3	S-BX	道路标线设计图	18-19	
4	S-DKBZ	道口标柱设计图	20	

序号	图号	图 表 名 称	页号	备注

设计说明

一、工程概况及设计内容

本设计为威海临港经济技术开发区江苏中路(福州路-省道 202)路面改造工程设计，工程起于福州路，终点接至省道 202，长 5390 米。设计内容主要为：现状路面病害处治+沥青混凝土补强罩面,路口渠化优化及安装路缘石，局部路段整修路缘石，全路段提升集水井、施画标线等工程。本册为交通工程。

二、设计依据及原则

- 1、设计依据：业主对初步设计（方案）的意见。
- 2、设计原则：技术先进，经济合理，安全长久、自然和谐。

三、采用的主要标准规范

- 1、《城市道路交通标志和标线设置规范》(GB 51038-2015)；
- 2、《城市道路交通设施设计规范》(GB 50688-2011) (2019 年版)；
- 3、《道路交通标志和标线》(GB 5768-2022)；
- 4、《路面标线涂料》(JTT280-2022)；
- 5、《威海市城市道路交通设施技术指南》（2019）
- 6、其他相关国家或行业标准、规范及地方性法规、规划、指南等。

四、设计内容

1、交通标线

道路交通标线材料采用耐久、反光性能好的热熔反光型标线。标线按设置部位分为：车行道分界线、行车道边缘线、人行横道线、导向箭头等。

1.1 车行道分界线：为车道可跨越同向车行道分界线，采用 69 线，线宽为 20cm。

1.2 行车道边缘线：白色实线，线宽为 20cm。

1.3 人行横道线：人行横道线采用一组白色平行粗实线，线宽为 45cm，线间隔为 55cm。

1.4 导向箭头：颜色为白色，箭头长 6.0m。在交叉口范围内连续设置 3 组导向箭头,第一组在距停止线 1m 处设置，第二组在导向车道线起点（导向箭头尾部与导向车道线端部齐平），第三组在距第二组箭头上游 30-70m 处设置，导向箭头指示方向应与导向车道允许行驶方向保持一致，箭头间隔距离应包含下一组箭头本身长度。

1.5 停止线：停止线为白色实线，线宽 45cm，停止线距人行横道线 3m。

1.6 导流线：导流线的型式可分为单实线、V 型线和斜纹线三种，外围线宽为 15cm 或 20cm，内部填充线宽应为 40cm 或 45cm，间隔应为 100cm，倾斜角应为 45°，方向应顺两侧行车方向。

1.7 交通标线施工注意事项：标线及标记画法应符合设计及规范规定，标线漆应符合《路面标线涂

料》(JT/T280-2022)、《道路交通标志及标线》等相关规定，应具有良好的耐磨性、防滑性和辨认性。热熔反光标线涂层厚度沥青路面不低于 2mm，漆膜厚薄均匀、色泽清晰醒目、线条流畅、等宽顺滑、线性规则、整齐顺滑，无明显毛边。标线表面撒玻璃珠 0.3-0.34kg/m²，应分布均匀。标线以外的路面和其他设施不得污染。交通标线与标记施工应禁止在雨天和潮湿冰冻的路面上进行。对热熔型涂料施工时气温不低于 10℃。施工前要清洗地面，除净灰尘和泥土，然后按设计放样，以保证标线位置准确、线形顺畅。标线以外的路面和其他设施不得污染。半年内表现应无明显褪色、变色现象，无龟裂、起泡、起皱现象，一年内无脱落、剥离现象。热熔标线寿命达到两年以上。

2、道口标柱

道口标柱采用 Q235-A 级钢制作，上部贴红白间隔的一级反光膜。道口标柱埋设在路缘石外缘 20cm 处的绿化带内，纵向自路口渠化弯道终点向外间隔 2 米设置 2 组。

五、技术要点

1、以上工程实施道路交通安全设施材料及设置应首先满足上述“设计依据及采用的主要标准规范”中相关强制性条文规定要求。本工程设计所涉安装结构件，首先应采用威海市交管部门通用设置标志结构件，必要时参照《威海市城市道路交通设施技术指南》实施。

2、因设计在施工之前，交通设施施工时发现与本设计不符的（如路口增减、桩号偏移等），施工中可在设计原则下灵活调整，工程量据实计量。

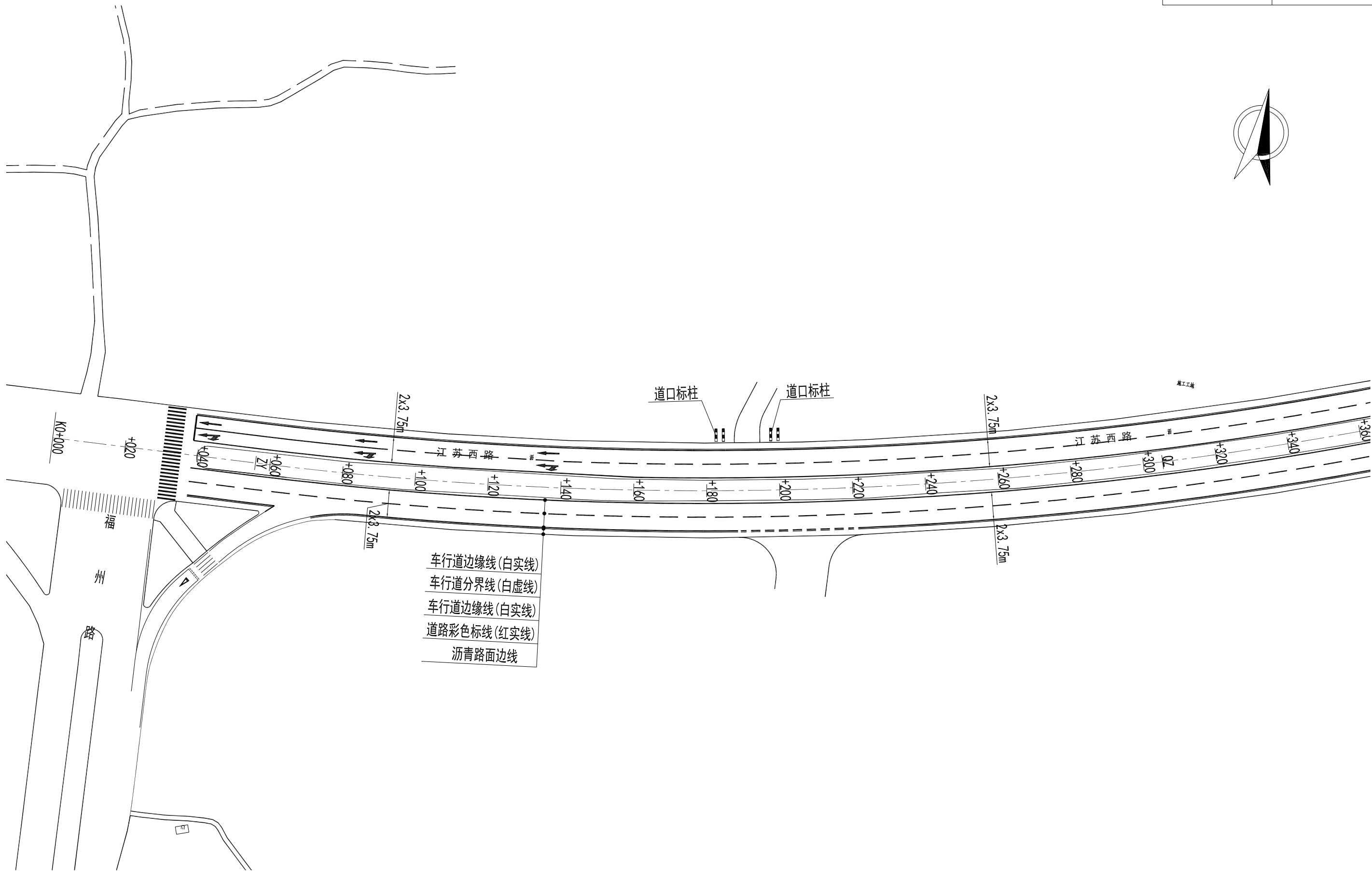
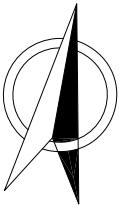


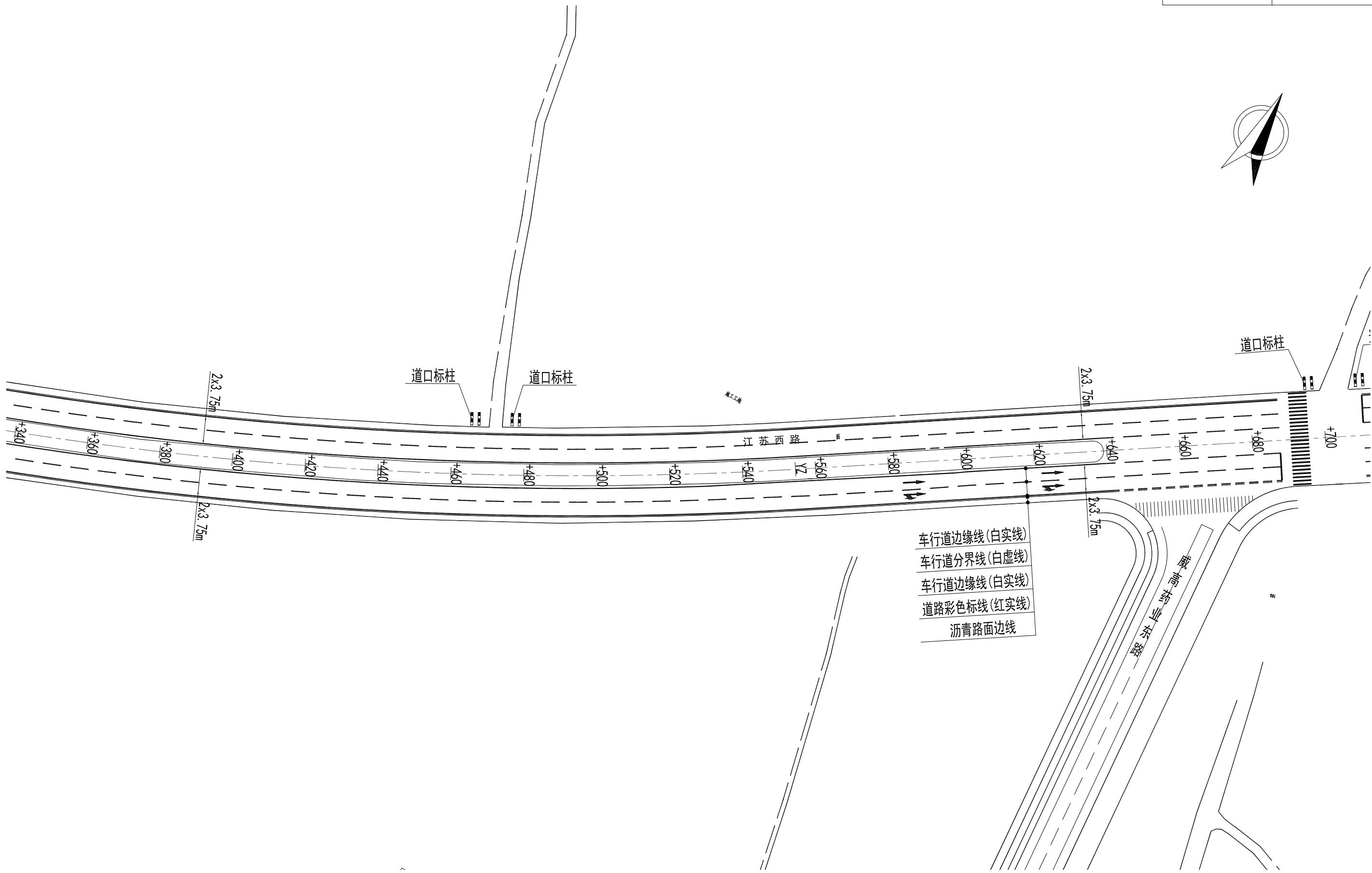
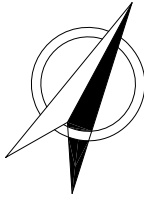
晟远工程设计集团有限公司
SHENGYUAN ENGINEERING DESIGN GROUP CO.,LTD.

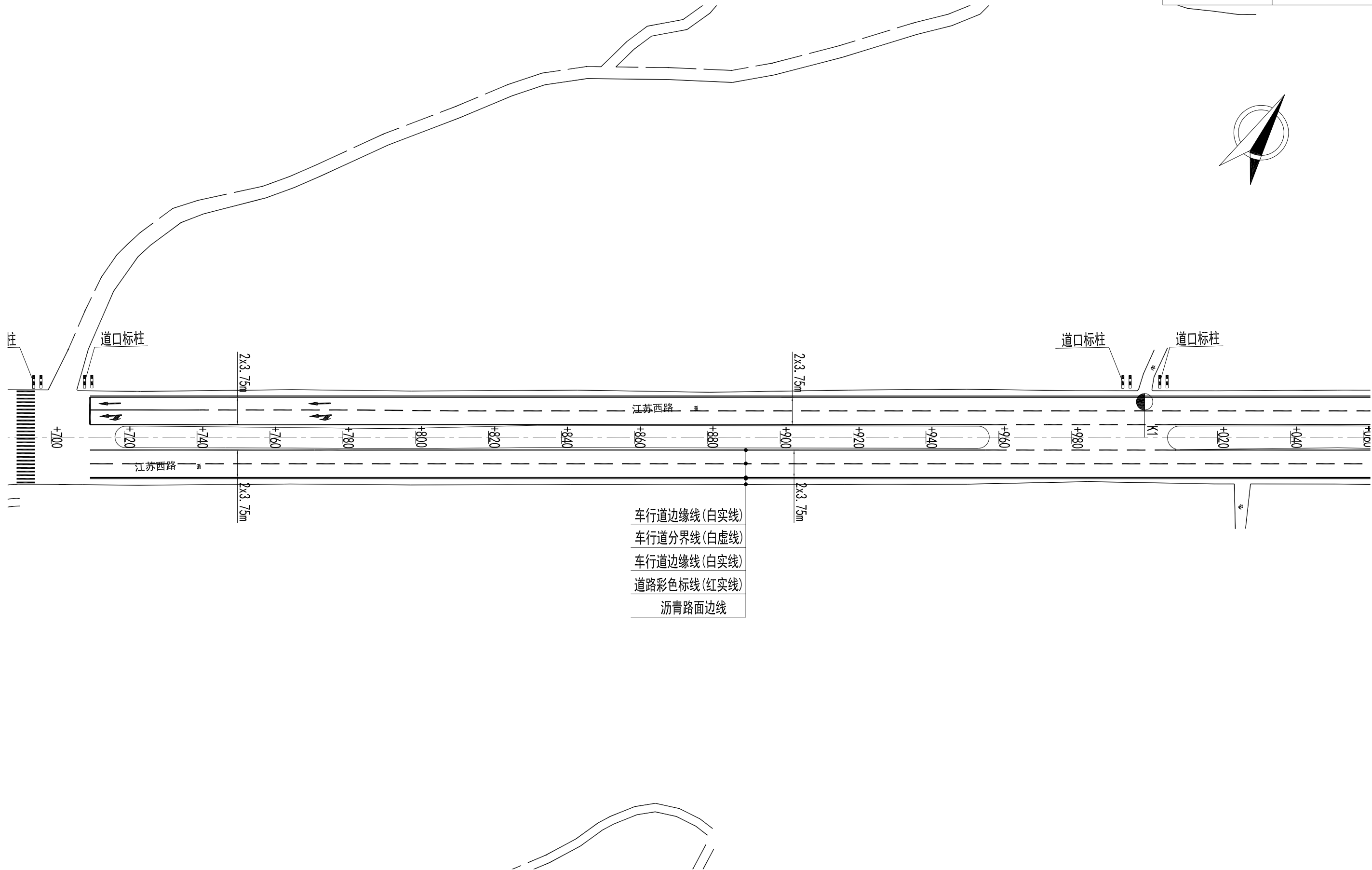
江苏中路（福州路-省道 202）路面改造工程

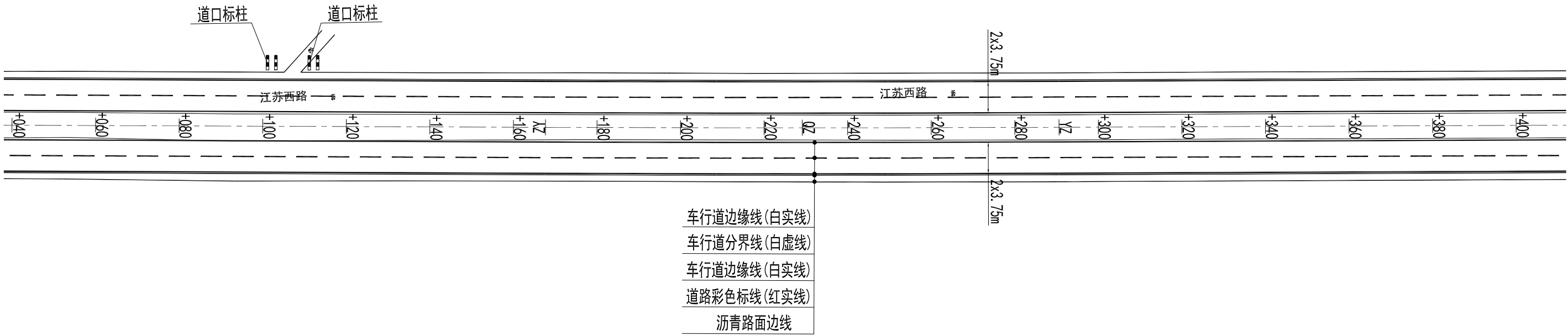
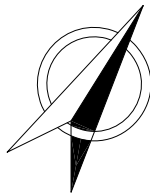
交通工程设计说明

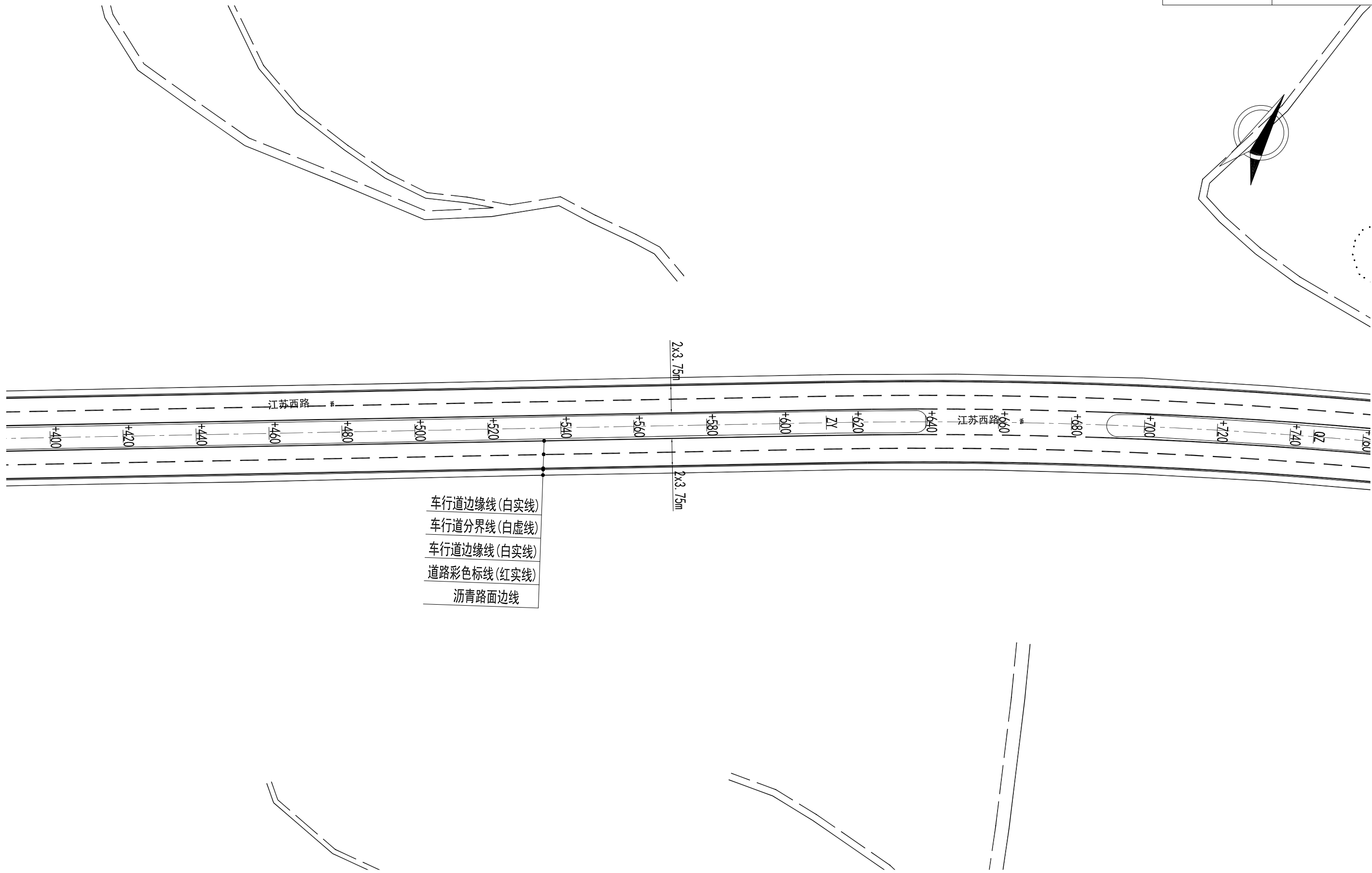
审定		校核		设计阶段	施工图设计
审核		设计		图纸编号	S-SM



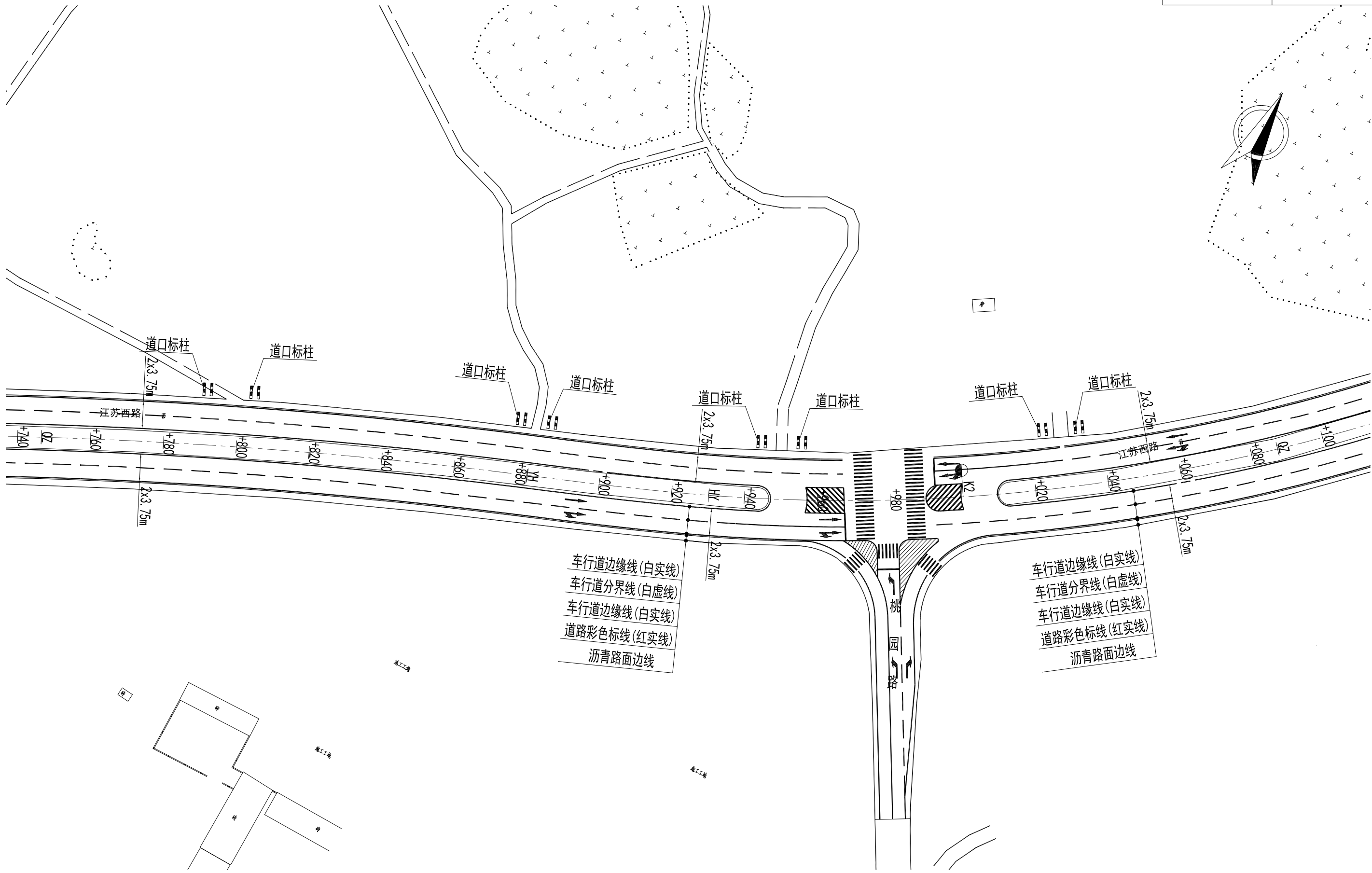


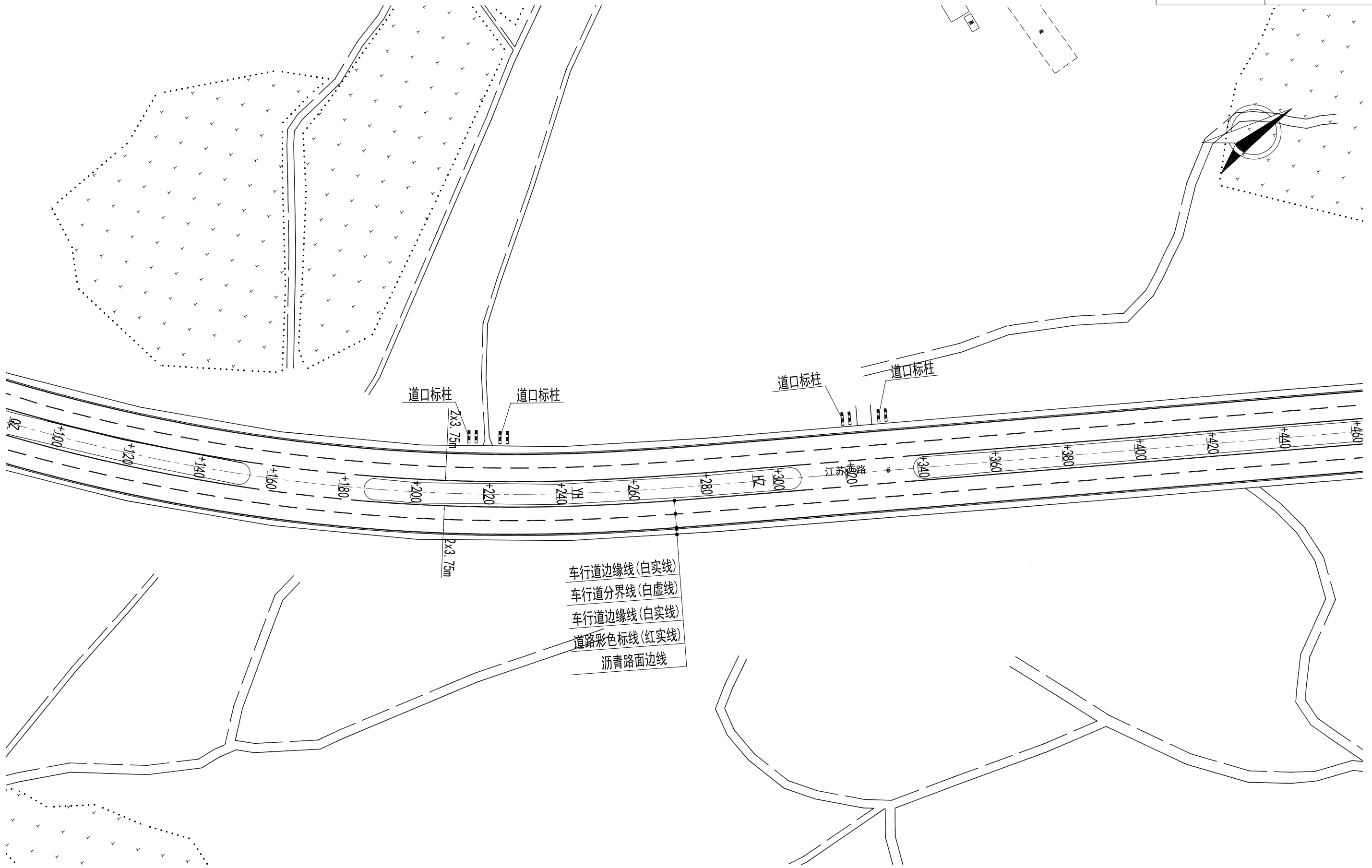


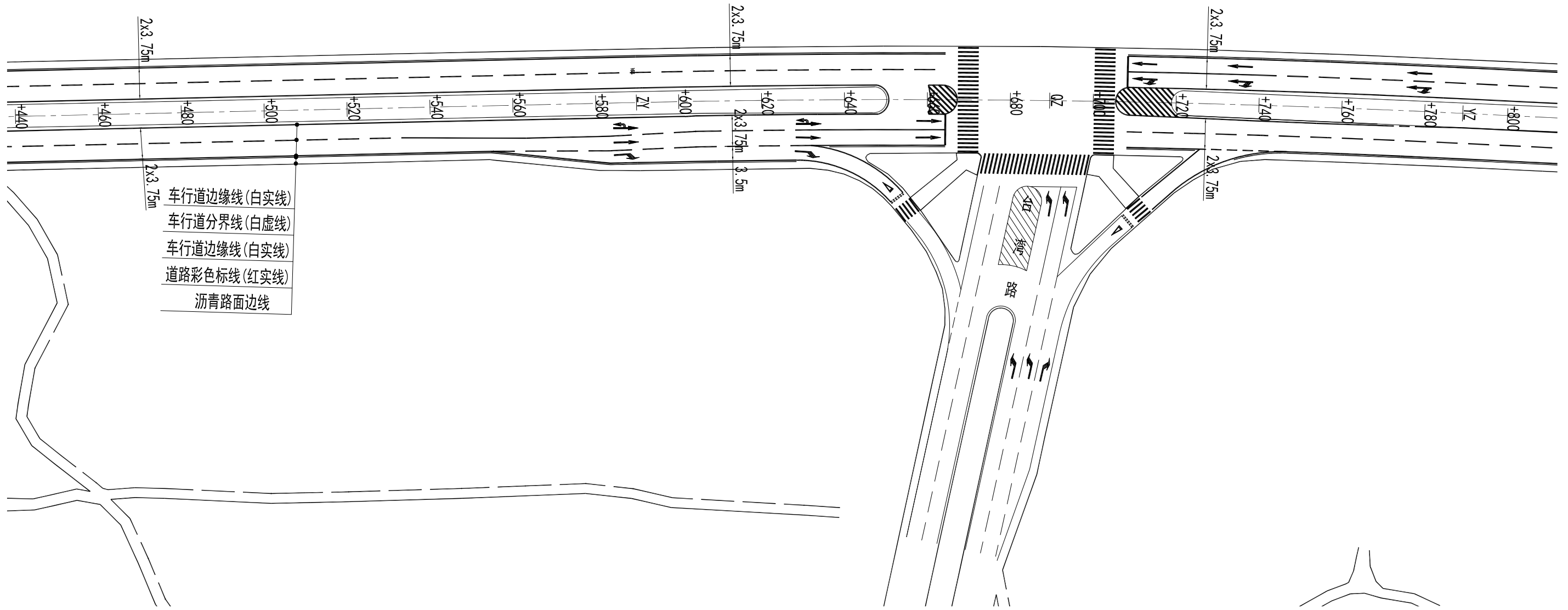
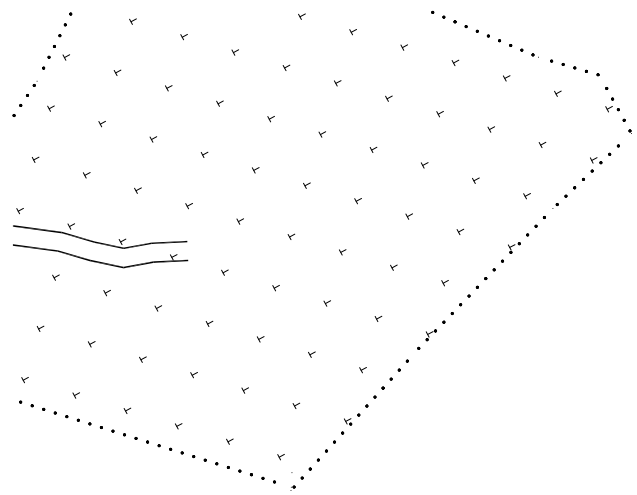
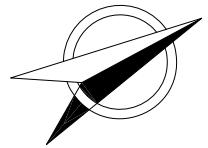


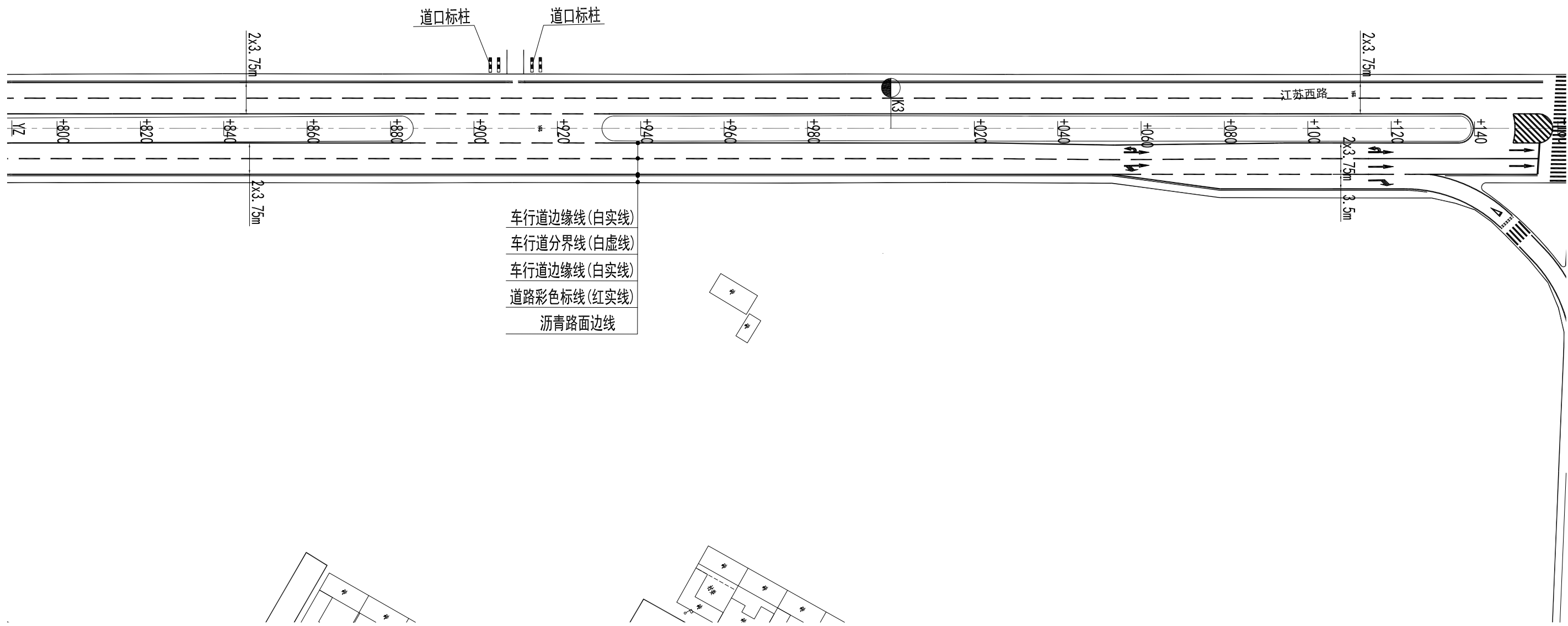
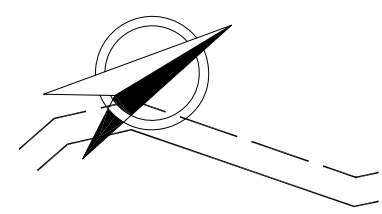


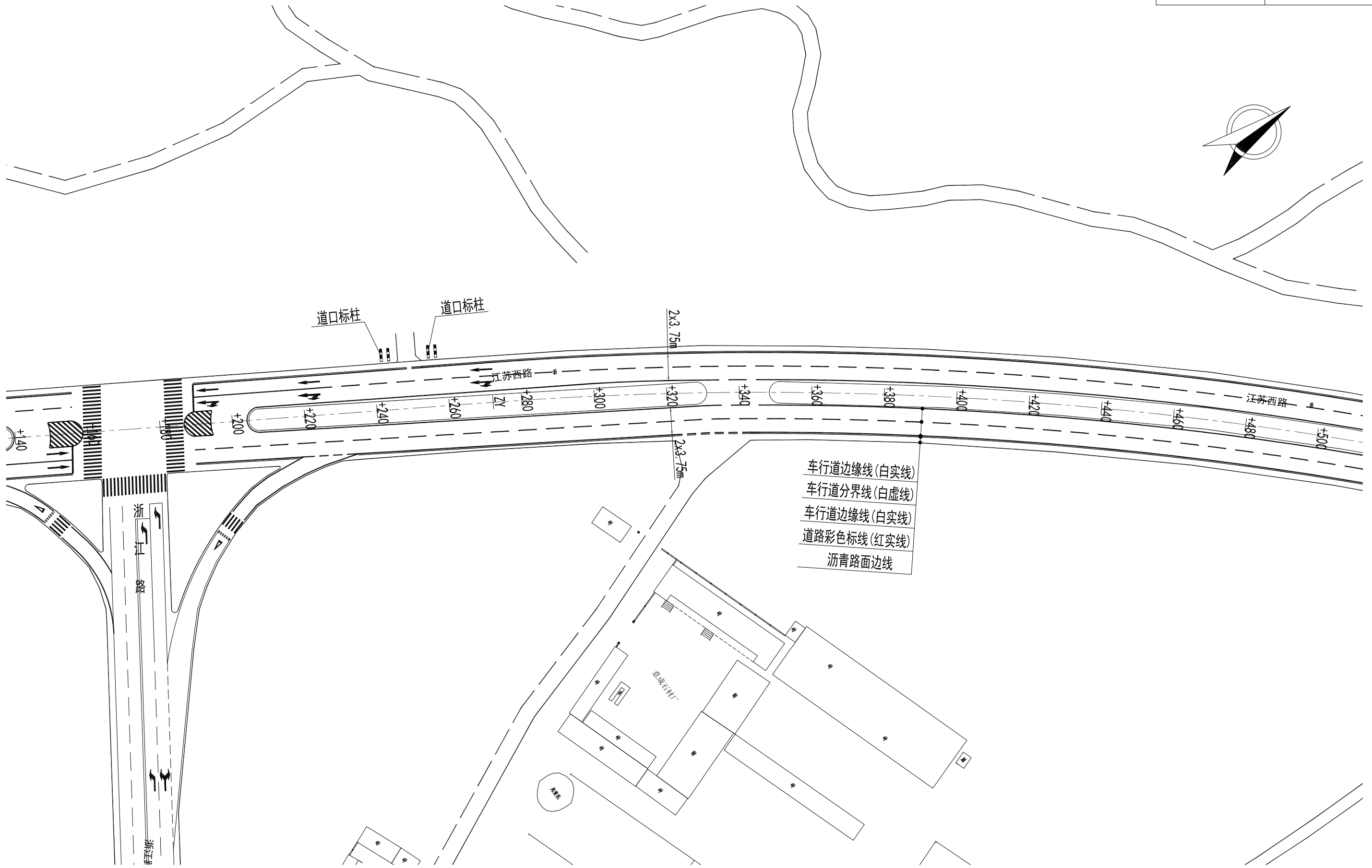
车行道边缘线(白实线)
车行道分界线(白虚线)
车行道边缘线(白实线)
道路彩色标线(红实线)
沥青路面边线

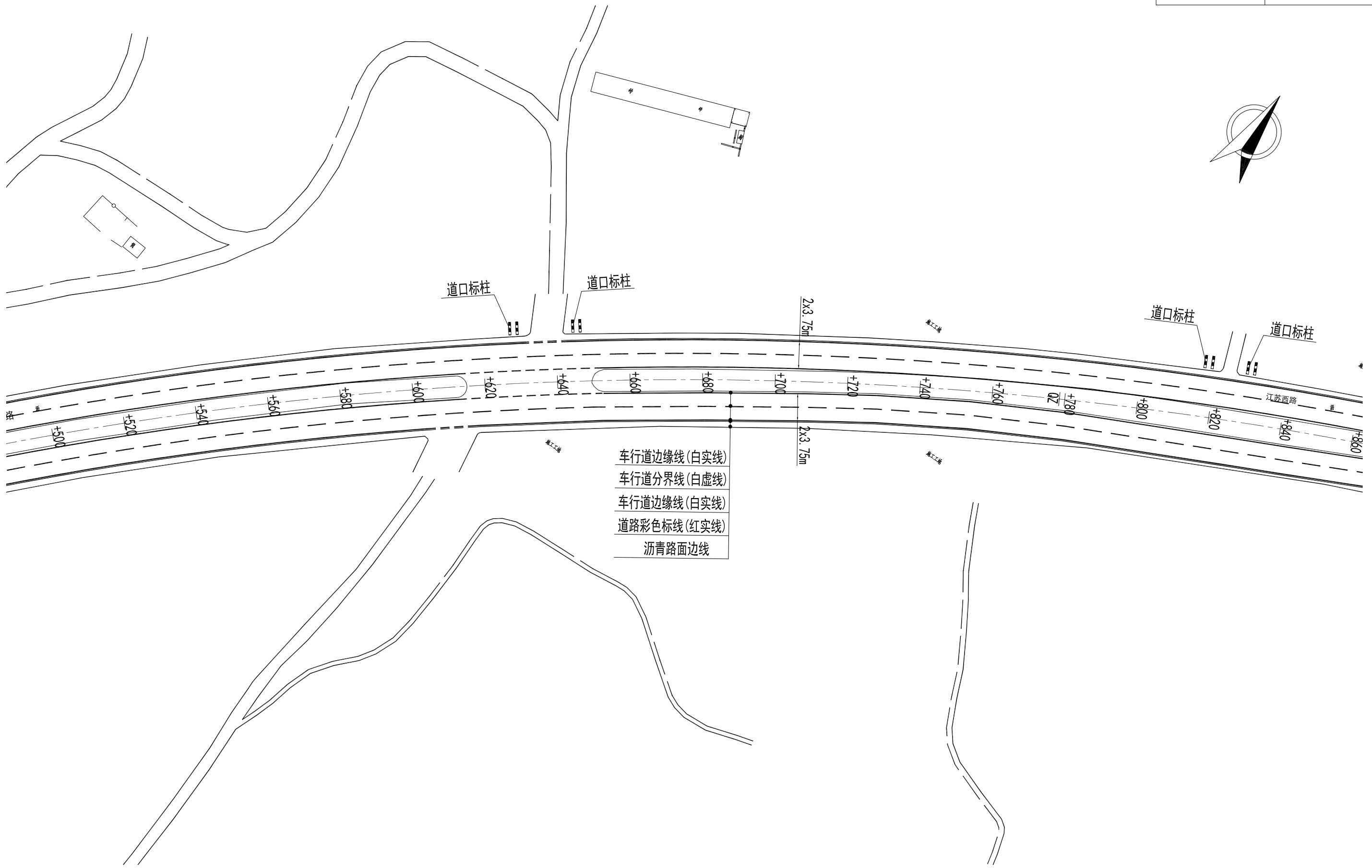


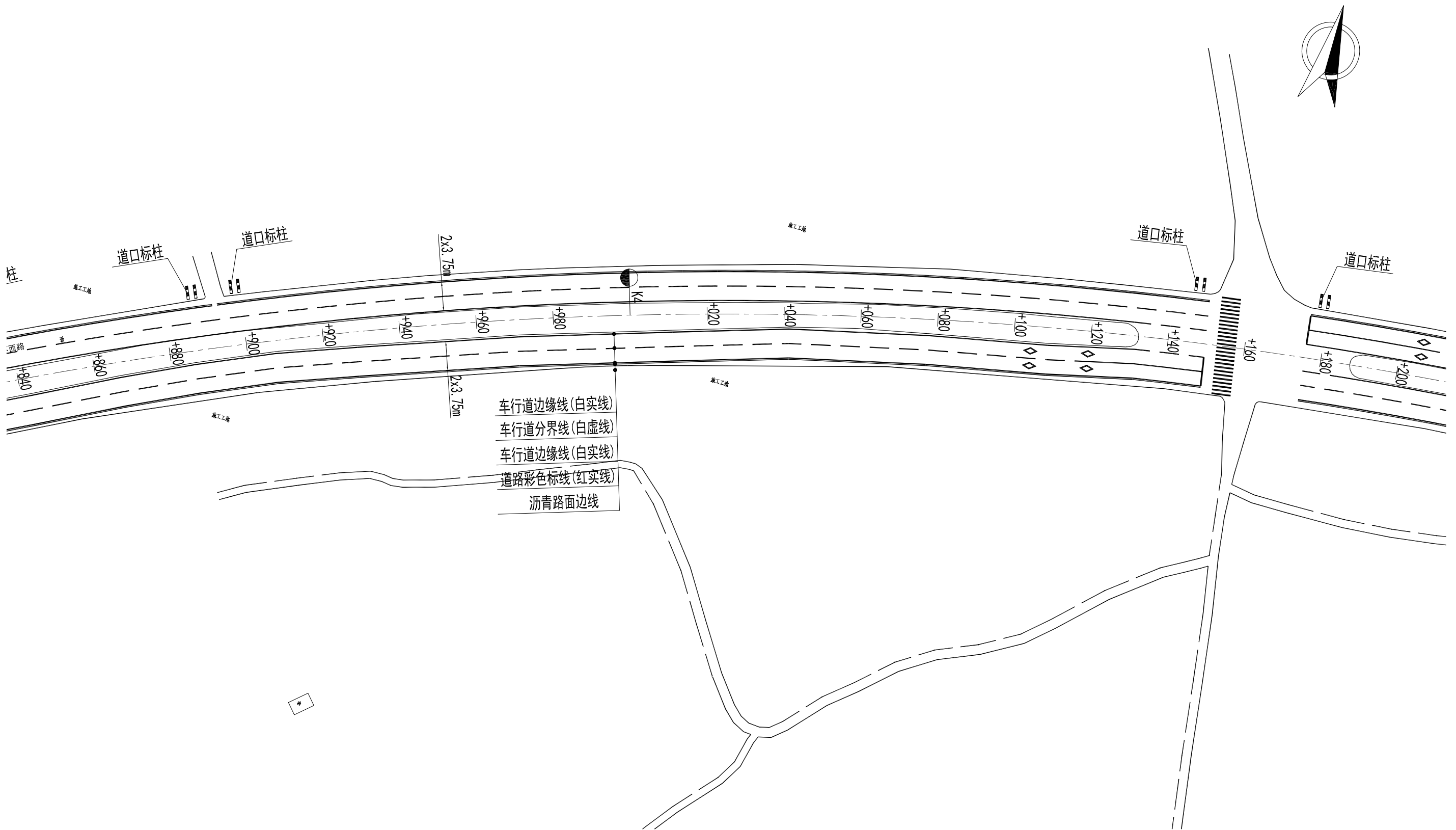


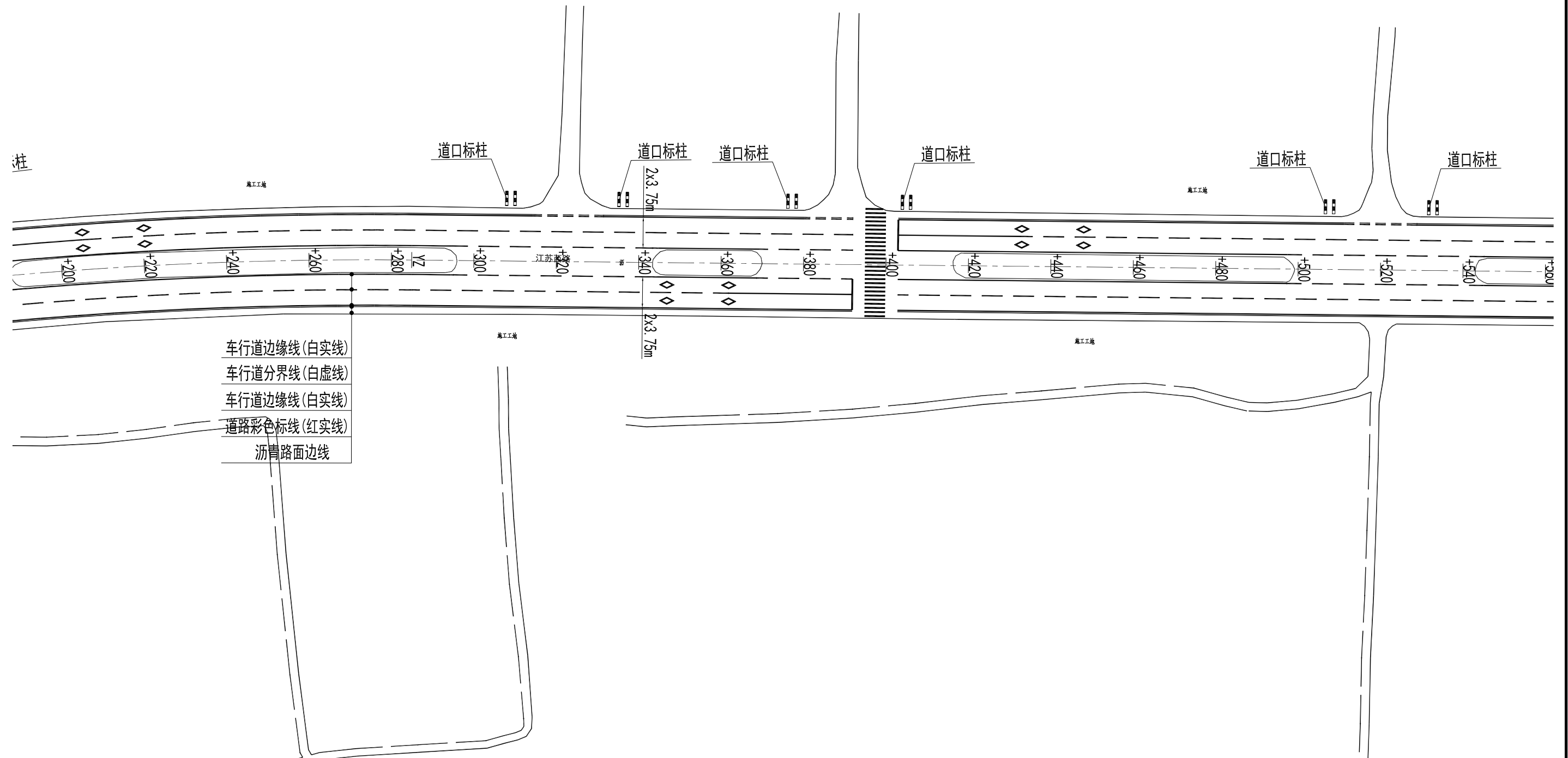
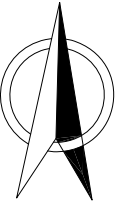


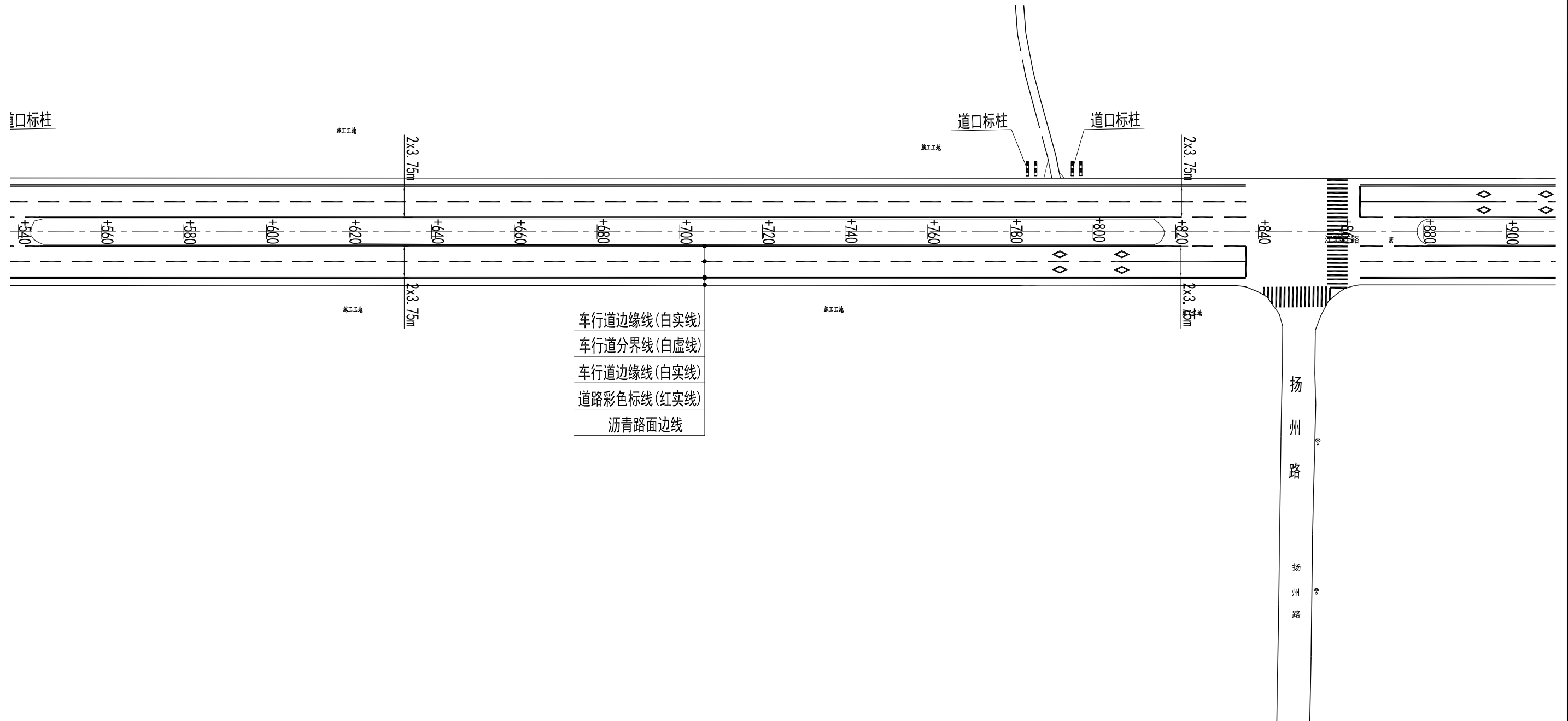
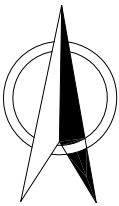


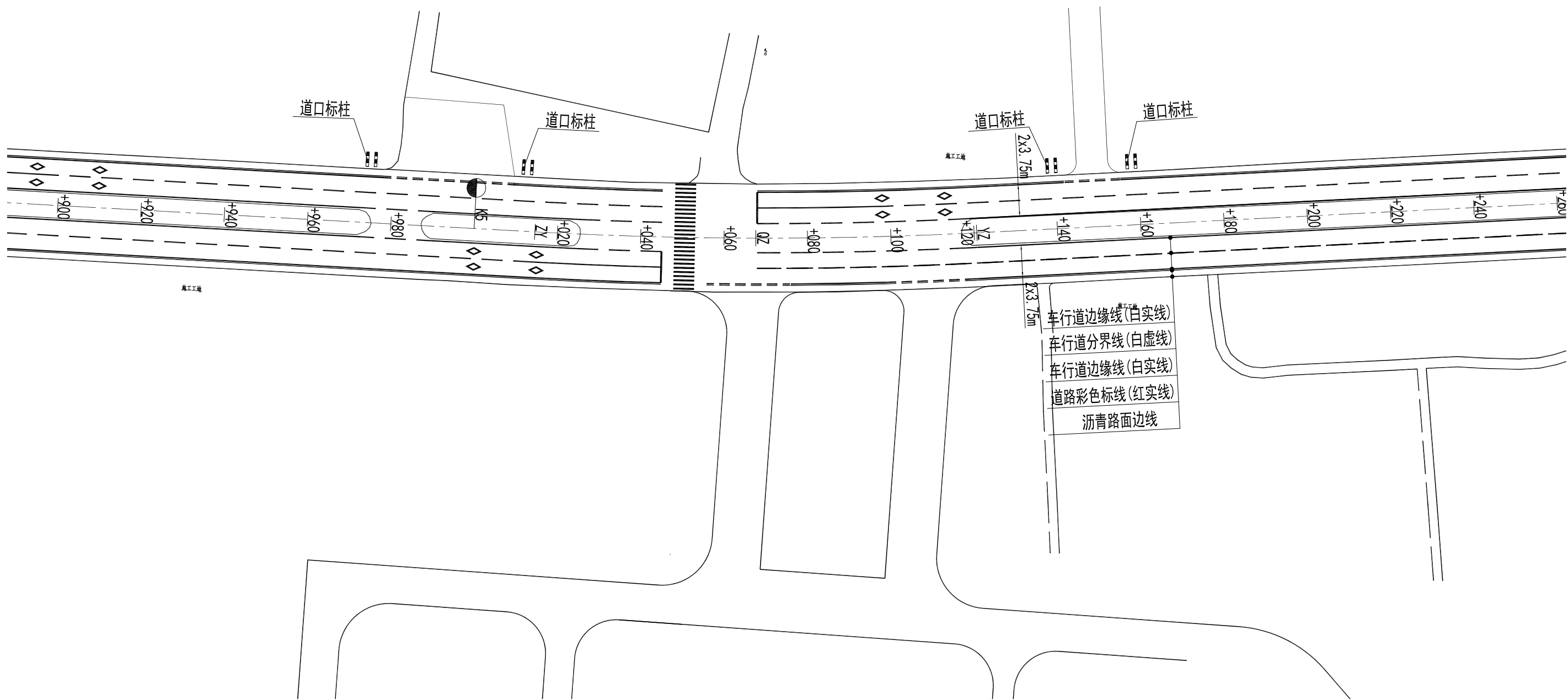
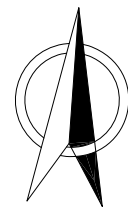


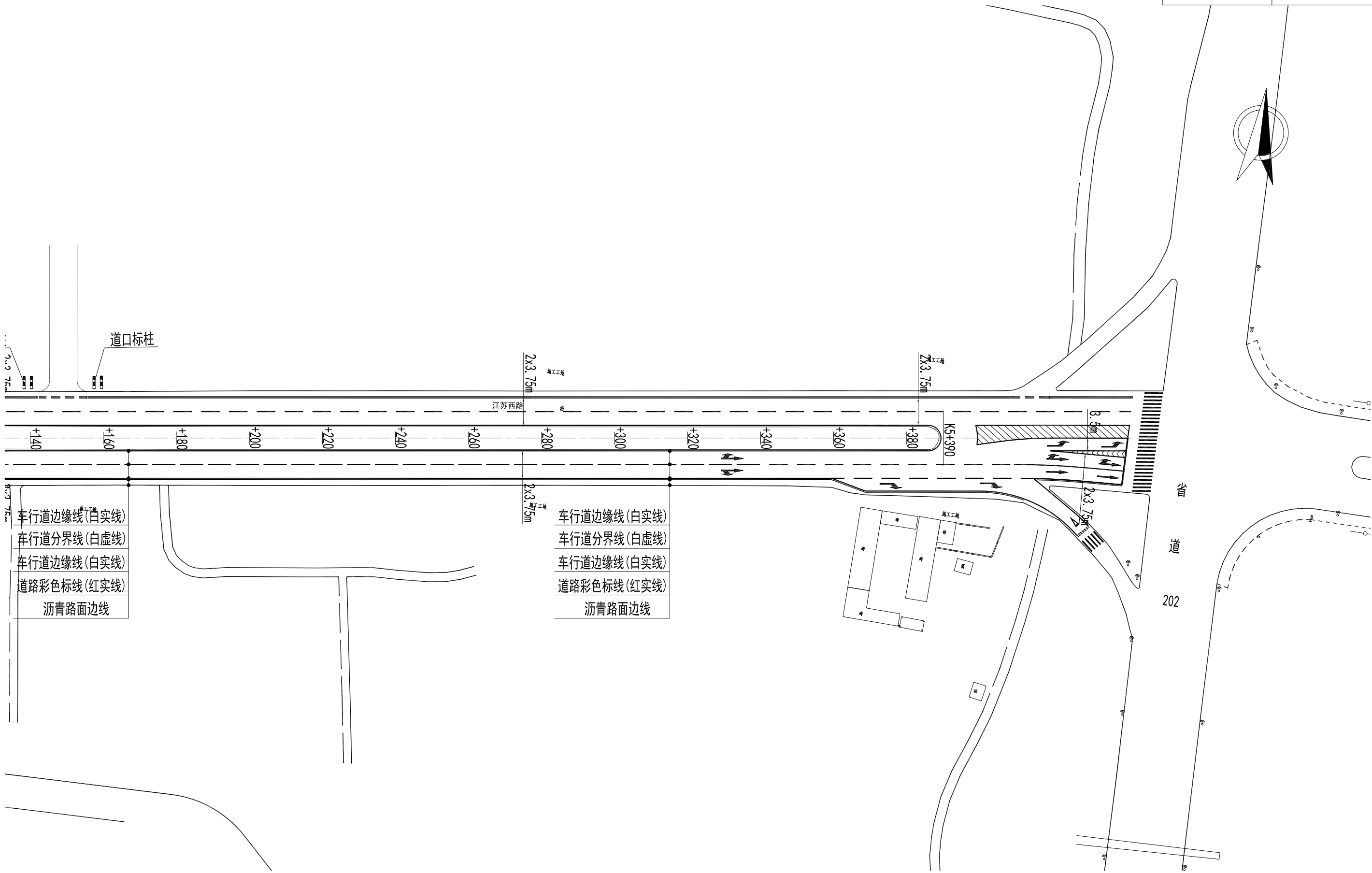




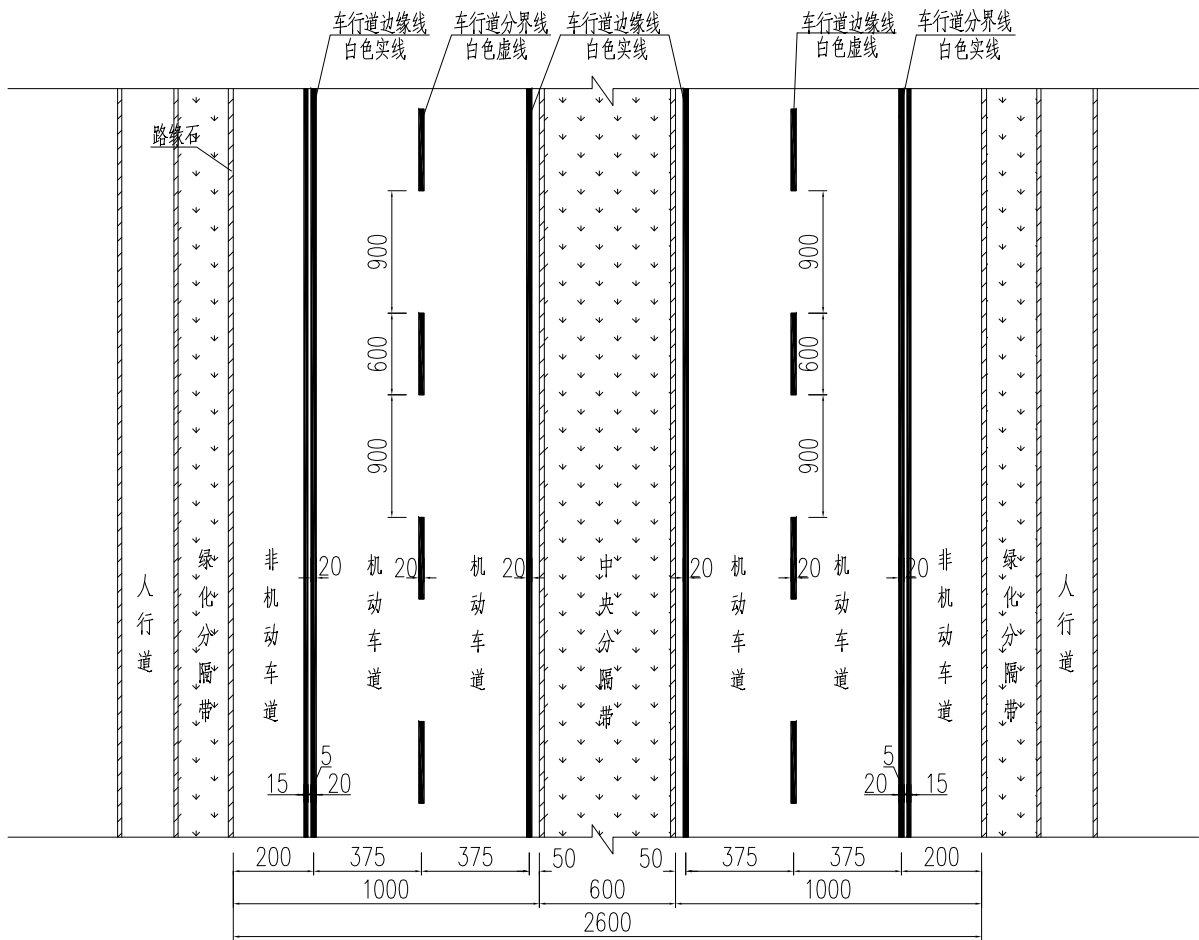




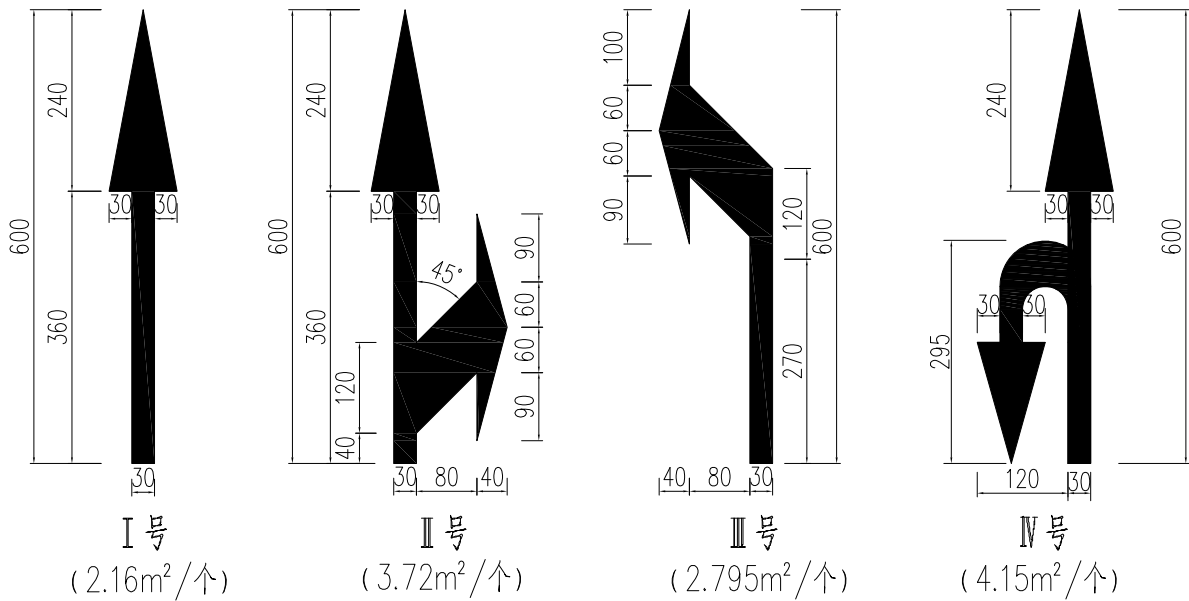




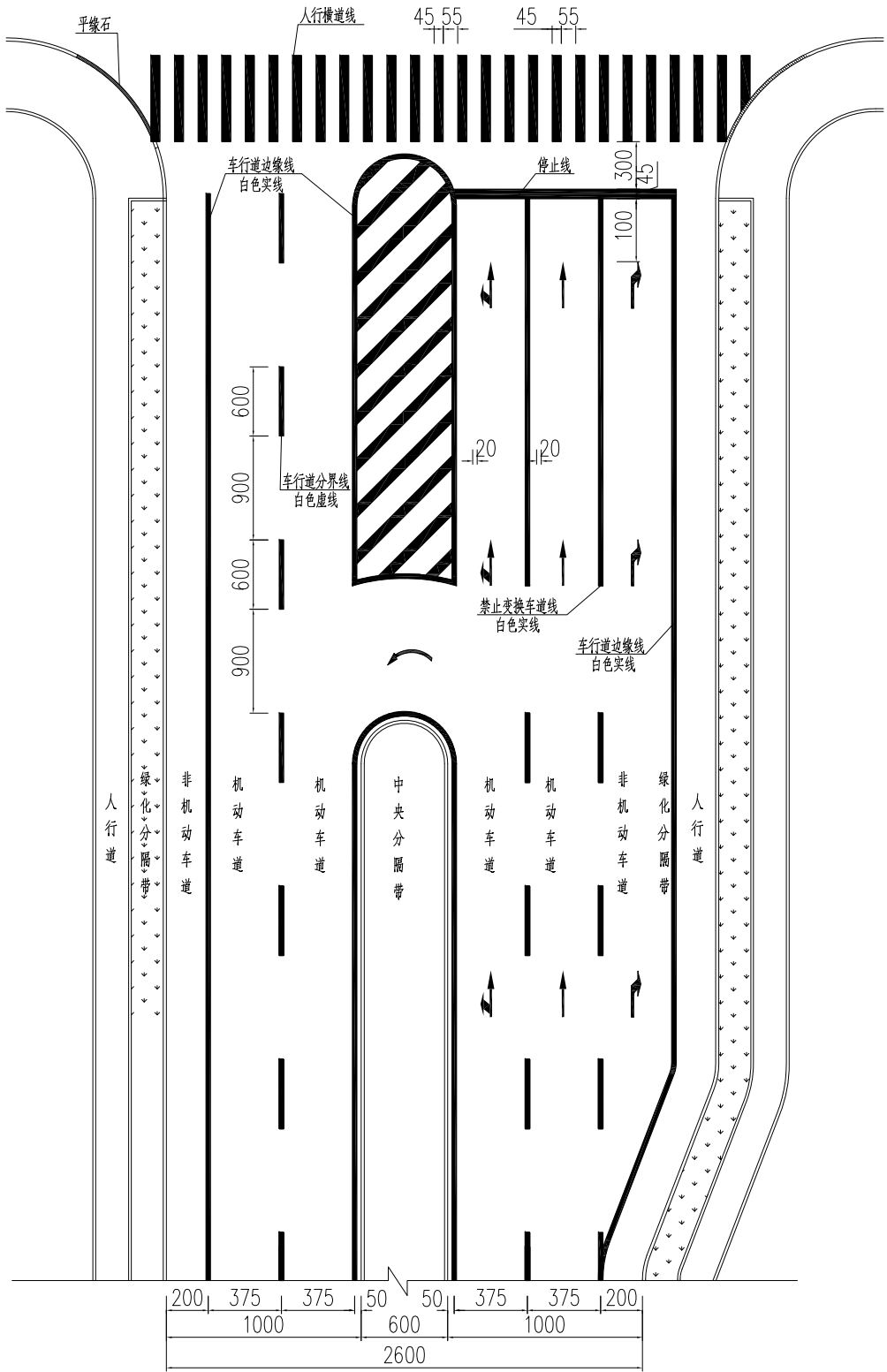
主线标线布置大样图



导向箭头大样图

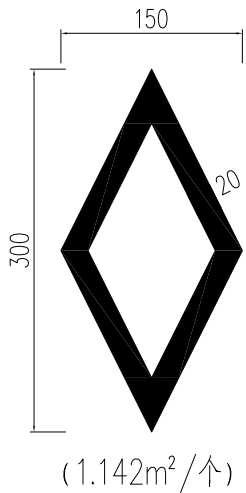
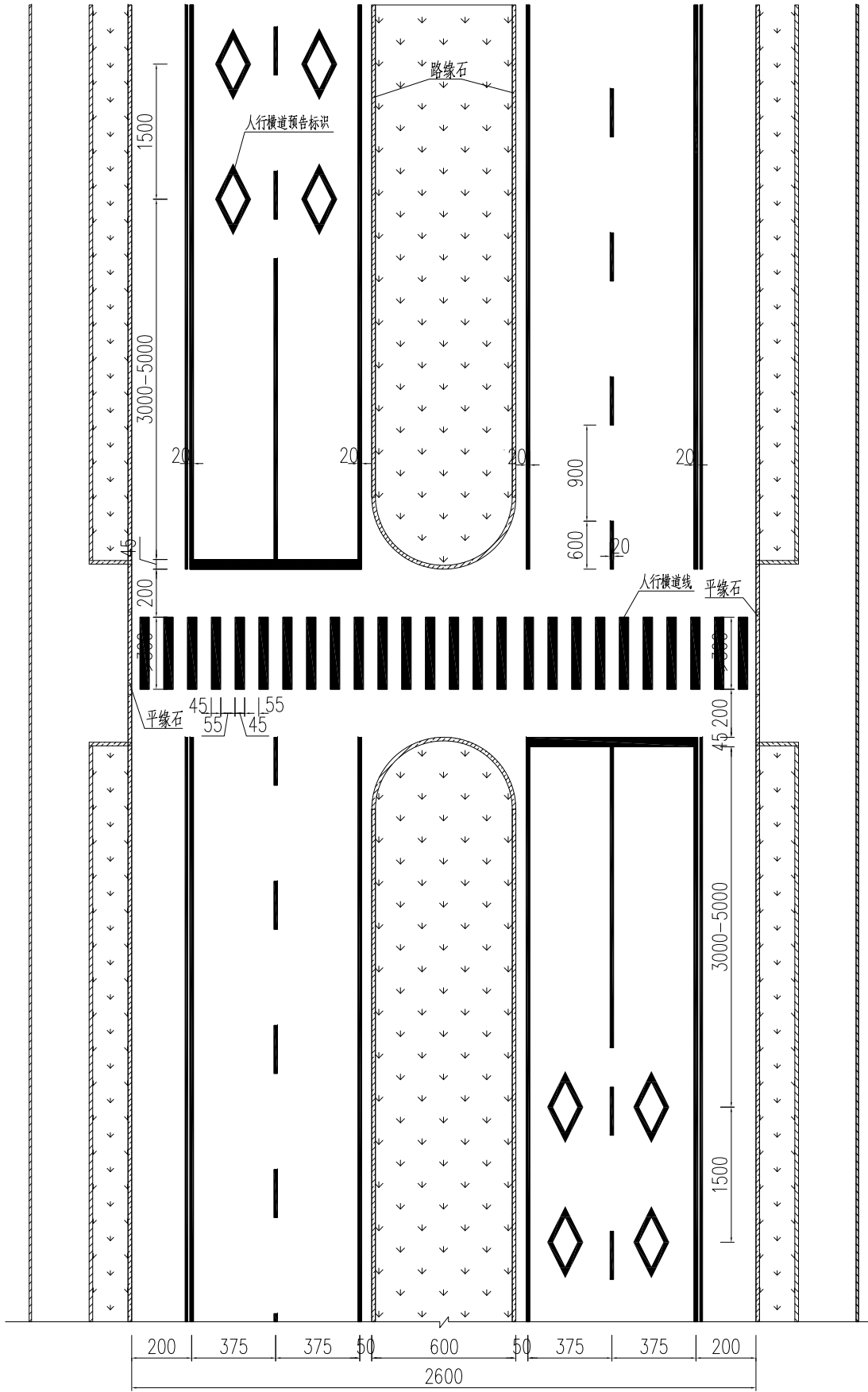


平交道口标线布置大样图

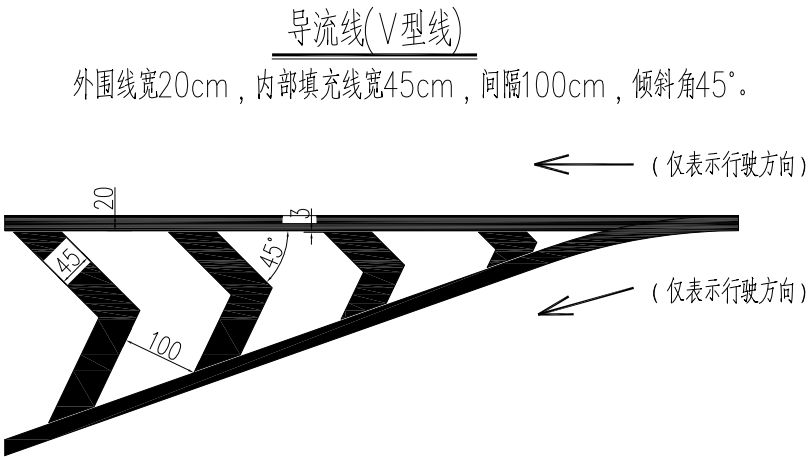
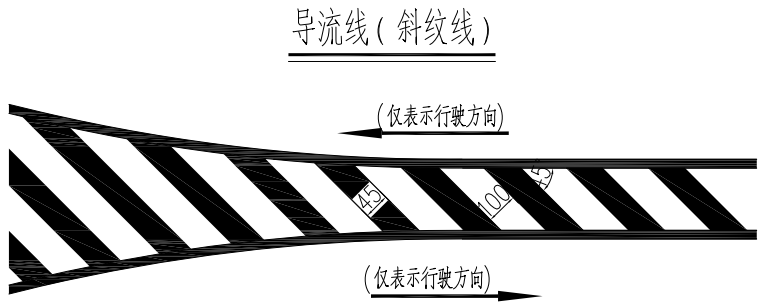


说明：1、本图尺寸均以厘米计。
2、本图为设计示意图，具体实施应以交管部门意见为准。
3、道路标线采用热熔型（涂层厚度2mm），技术指标满足《道路交通标线质量要求和检测方法》(GBT 16311-2024)的要求。

路段人行横道设置示例



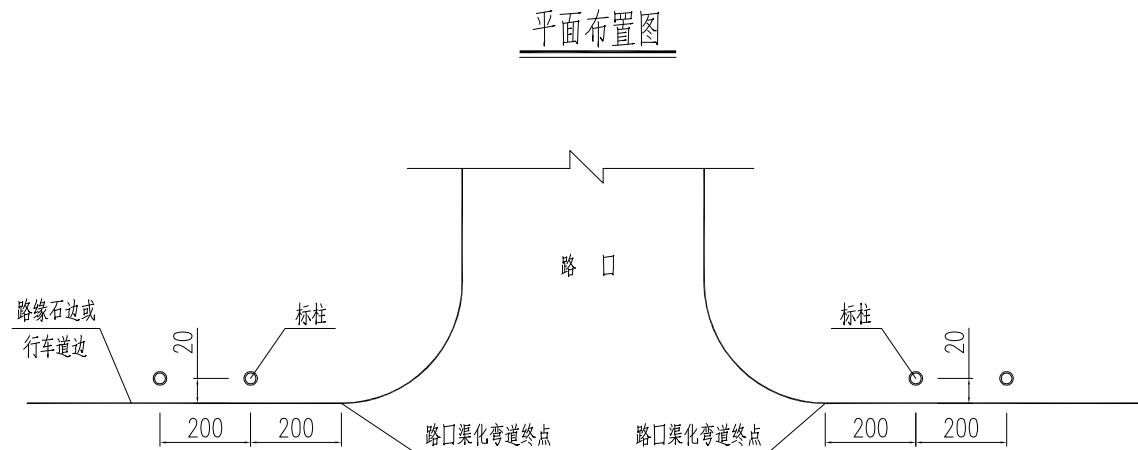
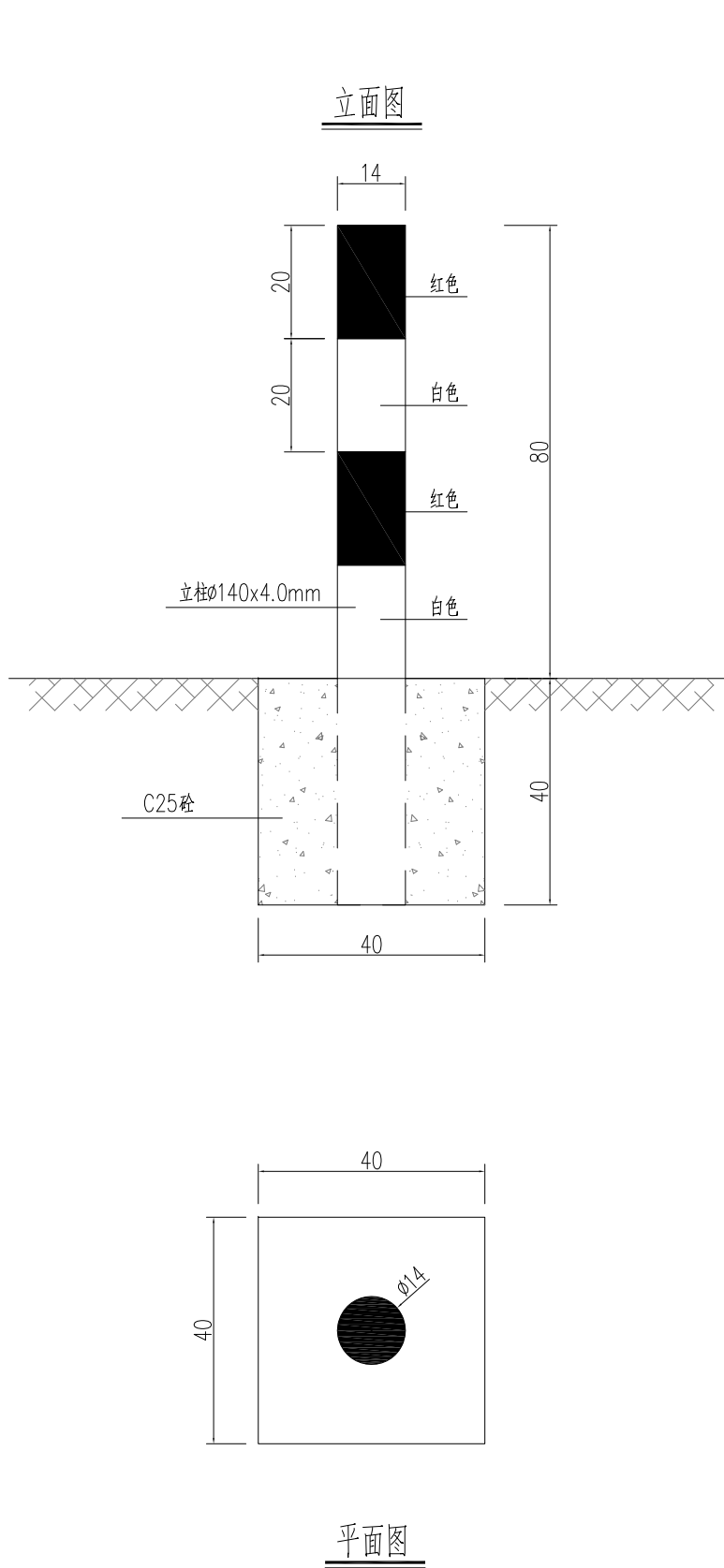
人行横道预告标识线大样图



道路标线工程数量表

序号	标线种类	单位	福州路—台湾路	台湾路—S202	备 注
1	车行道边缘线	m²	2100	2125	白色，含路口虚线部分
2	车行道分界线	m²	500	534	白色，含路口禁止变换车道线
3	道路彩色标线	m²	770	780	红色实线，含路口虚线部分
4	人行横道线	m²	400	516	白色，含停止线
5	导流线	m²	85	175	白色
6	导向箭头	m²	88	88	白色
7	人行道预告标识线	m²	0	37	白色
合 计		m²	3943	4255	

说明：1、本图尺寸均以厘米计；
2、道路标线采用热熔型（涂层厚度2mm），技术指标满足《道路交通标线质量要求和检测方法》(GBT 16311—2024)的要求。



<u>道口标柱材料数量表</u>				
名 称	规 格 (mm)	单根长度 (cm/根)	单件重 (kg或m³)	备 注
钢管立柱	φ140x4.0	120	16.104	Q235-A级
C25 砼 (m³)	400x400x400		0.064	
合计：福州路—台湾路路段共44根立柱，钢管重量708.6kg，C25 砼2.8m³。 台湾路—S202路段共48根立柱，钢管重量773.0kg，C25 砼3.1m³。 初张路—福州路路段共192根立柱，钢管重量3092.0kg，C25 砼12.3m³。				

- 注：1、本图尺寸除注明外余均以厘米为单位。
- 2、道口标柱高于地面80cm，地面下采用40x40x40cm素混凝土基座固定。
- 3、道口标柱采用Q235-A级钢制作，上部贴红白间隔的一级反光膜。
- 4、道口标柱埋设在路缘石外缘20cm处的绿化带内，纵向自路口渠化弯道终点向外间隔2米设置2组。
道口标柱周围不得有树木、立杆等遮挡，便于主路车辆发现并辨识。